

## 処理困難物処理の進捗について

令和3年7月末日現在の各PCB処理事業所における処理困難物の処理進捗状況。

### 1. 超大型変圧器及び搬出不可変圧器

現地現物確認により対象物を特定し、令和3年度に処理完了予定。

	北九州	大阪	豊田	東京	北海道	合計
対象物	0台	5台	0台	28台	2台	35台
処理済み	0台	5台	0台	23台	1台	29台
処理残	0台	0台	0台	5台	1台	6台

#### 【処理実績及び処理予定】

平成26年度 1台 (大阪1台)  
 平成27年度 1台 (大阪1台)  
 平成28年度 2台 (東京2台)  
 平成29年度 4台 (大阪1台、東京3台)  
 平成30年度 7台 (大阪2台、東京5台)  
 令和1年度 10台 (東京9台、北海道1台)  
 令和2年度 2台 (東京2台)  
 令和3年度 8台 (東京7台、北海道1台) ※ 東京2台処理済み。北海道1台現場作業実施済み。

### 2. 大型保管容器及びタンク

現地現物確認により対象物を特定し、令和2年度処理完了。

	北九州	大阪	豊田	東京	北海道	合計
対象物	0台	0台	15台	5台	6台	26台
処理済み	0台	0台	15台	5台	6台	26台
処理残	0台	0台	0台	0台	0台	0台

#### 【処理実績及び処理予定】

平成26年度 0台  
 平成27年度 0台  
 平成28年度 1台 (北海道1台)  
 平成29年度 7台 (豊田6台、東京1台)  
 平成30年度 2台 (東京2台)  
 令和1年度 13台 (北海道5台、豊田8台)  
 令和2年度 3台 (豊田1台、東京2台)

### 3. 密閉容器内保管漏洩変圧器

現地現物確認により対象物を特定し、令和2年度処理完了。

	北九州	大阪	豊田	東京	北海道	合計
対象物	0台	2台	3台	50台	6台	61台
処理済み	0台	2台	3台	50台	6台	61台
処理残	0台	0台	0台	0台	0台	0台

#### 【処理実績及び処理予定】

平成28年度 1台 (北海道1台)  
 平成29年度 1台 (北海道1台)  
 平成30年度 7台 (豊田1台、大阪2台、北海道4台)  
 令和1年度 51台 (豊田1台、東京50台)  
 令和2年度 1台 (豊田1台)

4. その他大型機器

現地現物確認により対象物を特定し、令和3年度に処理完了予定。

	北九州	大阪	豊田	東京	北海道	合計
対象物	0台	1台	29台	4台	6台	40台
処理済み	0台	1台	27台	4台	6台	38台
処理残	0台	0台	2台	0台	0台	2台

【処理実績及び処理予定】

平成28年度 1台（北海道1台）  
 平成29年度 2台（北海道1台、豊田1台）  
 平成30年度 19台（大阪1台、豊田16台、北海道2台）  
 令和1年度 14台（豊田9台、東京4台、北海道1台）  
 令和2年度 2台（北海道1台、豊田1台）  
 令和3年度 2台（豊田2台）※現場作業実施済み、1台は10/6搬入済み、2台目は1/14搬入予定。

5. 処理困難PCB油

現地現物確認により対象物を特定し、令和3年度に処理完了予定。

	北九州	大阪	豊田	東京	北海道	合計
対象物	5件 7,900kg	22件 24,653kg	15件 97,186kg	4件 283,621kg	3件 138,609kg	49件 551,969kg
処理済み	5件 7,900kg	22件 24,653kg	13件 96,717kg	3件 155,347kg	0件 41,850kg	43件 326,467kg
処理残	0件 0kg	0件 0kg	2件 469kg	1件 128,274kg	3件 96,759kg	6件 225,502kg

【内訳】

(1) 低引火点成分混入PCB油

現地現物確認により対象物を特定し、令和3年度に処理完了予定。

	北九州	大阪	豊田	東京	北海道	合計
対象物	5件 7,900kg	9件 1,510kg	8件 6,071kg	0件	1件 60kg	23件 15,541kg
処理済み	5件 7,900kg	9件 1,510kg	6件 5,602kg	0件	0件	20件 15,012kg
処理残	0件 0kg	0件 0kg	2件 469kg	0件 0kg	1件 60kg	3件 529kg

【処理実績及び処理予定】

平成29年度 1件 201kg（北九州1件201kg）  
 平成30年度 4件 5,459kg（北九州3件3,824kg、豊田1件1,635kg）  
 令和1年度 5件 5,313kg（北九州1件3,875kg、大阪2件140kg、豊田2件1,298kg）  
 令和2年度 9件 3,987kg（大阪6件1,318kg、豊田3件2,669kg）  
 令和3年度 4件 581kg（大阪1件52kg、豊田2件469kg、北海道1件60kg）  
 ※大阪1件は処理済み。

(2) その他夾雑物混入PCB油

現地現物確認により対象物を特定し、令和3年度に処理完了予定。

	北九州	大阪	豊田	東京	北海道	合計
対象物	0件 0kg	13件 23,143kg	6件 27,514kg	3件 25,484kg	1件 45,549kg	23件 121,690kg
処理済み	0件 0kg	13件 23,143kg	6件 27,514kg	3件 25,484kg	0件 0kg	22件 76,141kg
処理残	0件 0kg	0件 0kg	0件 0kg	0件 0kg	1件 45,549kg	1件 45,549kg

【処理実績及び処理予定】

平成28年度	1件	600kg (大阪1件600kg)
平成29年度	7件	15,813kg (大阪5件5,807kg、豊田1件1,606kg、東京1件8,400kg)
平成30年度	5件	33,892kg (大阪3件13,384kg、豊田1件3,780kg、東京1件16,728kg)
令和1年度	2件	450kg (大阪2件450kg)
令和2年度	5件	18,950kg (大阪2件2,902、豊田3件16,048kg)
令和3年度	2件	6,436kg (豊田1件6,080kg、東京1件356kg)
令和4年度	1件	45,549kg (北海道1件45,549kg)

(3) 特に対応が必要な夾雑物混入PCB油

現地現物確認により対象物を特定し、令和3年度に処理完了予定。

	北九州	大阪	豊田	東京	北海道	合計
対象物	0件 0kg	0件 0kg	1件 63,601kg	1件 258,137kg	1件 93,000kg	3件 414,738kg
処理済み	0件 0kg	0件 0kg	1件 63,601kg	0件 129,863kg	0件 41,850kg	1件 235,314kg
処理残	0件 0kg	0件 0kg	0件 0kg	1件 128,274kg	1件 51,150kg	2件 179,424kg

① 豊田事業区域

進捗

PCB油にシリコンオイル及びトリクロロエチレンが混入。  
H30年度から豊田事業所に試験搬入し試験処理に着手。  
シリコンについては通常の反応時間に比べ時間を要するが処理できることは確認。  
トリクロロエチレンについてはトリタビリティ試験で分解可能であることを確認後処理工程に投入し挙動を確認するための試験を実施。  
今後は試験を繰り返し実施し、本格的処理に向けた最適な処理条件を決定。  
R1年度から本格処理を開始しR3年度処理完了予定。  
R1年度120本(28,080kg) R2年度132本(30,888kg)、  
R3年度15本(4,633kg) 処理済み。

② 東京事業区域

進捗

PCB油にリン化合物が混入。  
実証試験により加水分解によりリン成分を大幅に除去可能であることを確認。  
H29年度に実証設備の設計・整備・実証試験を行い、試験結果を踏まえ、  
H30年度に実機の設計・整備を実施。  
R1年度から本格処理を開始しR3年度処理完了予定。  
R1年度130本(25,741kg) 搬入済み。  
R2年度675本(104,122kg)、R3年度624本(128,274kg) 搬入予定。

③ 北海道事業区域

石油系ワックス等の混入により低温度下で固化・結晶化。  
H29年度の実証試験により北海道事業所で使用する溶剤NS230により溶解可能であることが判明。  
事業所へはドラム缶に半量ずつ移送後搬入し事業所内で溶解し処理。  
H30年度に試験搬入しトリタビリティ試験を行い本格搬入・処理に向けた検討を開始。  
R1年度から本格処理を開始しR3年度処理完了予定。  
R1年度11本(2,970kg) 搬入済み。  
R2年度144本(38,880kg)、R3年度189本(51,150kg) 搬入予定。

6. コンクリート固化機器

現地現物確認により対象物を特定し、令和2年度処理完了。

	北九州	大阪	豊田	東京	北海道	合計
対象物	0台	60台	88台	47台	10台	205台
処理済み	0台	60台	88台	47台	10台	205台
処理残	0台	0台	0台	0台	0台	0台

【処理実績及び処理予定】

平成27年度 2台 (北海道2台)  
 平成28年度 11台 (東京10台、北海道1台)  
 平成29年度 84台 (大阪60台、豊田22台、北海道2台)  
 平成30年度 50台 (豊田27台、東京23台)  
 令和1年度 9台 (豊田2台、東京2台、北海道5台)  
 令和2年度 46台 (豊田37台、東京9台)  
 令和3年度 3台 (東京3台) ※R3.8搬入R3.10処理済み。