

輸送路における放射線量率の測定結果

| | 当該地点を通過した輸送車両数 [台] | うち通過時に線量率の増加が観測されたもの [台] ^{※1} | (参考) 当該地点の空間線量率 [μ Sv/h] | (輸送車両通過時) | | |
|---------------------|-----------------------|---|-------------------------------------|--|---|--------------------------------|
| | | | | 追加被ばく線量率 (瞬間最大値) [μ Sv/h] ^{※2} | 線量率の増加が観測された時間 (累積) [分] ^{※2} | 追加被ばく線量 (累積) [μ Sv] |
| ①知命寺 ^{※4} | 1,623 | 27 | 0.10 | 0.02 | 4.7 | 0.001 |
| ②南相馬IC | 26,215 | 1,430 | 0.11 | 0.04 | 206 | 0.07 |
| ③浪江IC ^{※3} | 68,713 | 810 | 0.26 | 0.06 | 89 | 0.04 |
| ④大熊IC | 108,055 | 109 | 0.30 | 0.02 | 19 | 0.004 |
| ⑤常磐双葉IC | 146,417 | 427 | 0.93 | 0.04 | 58 | 0.02 |

※1 各地点の放射線量率の測定結果について「測定期間の平均値＋標準偏差の3倍」を超過した輸送車両数。

※2 測定は20秒単位。

※3 ICにおける降車と乗車の輸送車両を対象としている。

※4 当該地点を通過する輸送が完了したため、12月2日測定終了。

輸送路における放射線量率の測定結果(2021年4月～2022年3月)

<評価>

輸送車両が通る時などに、数十秒間程度、平常時より高い放射線量率が観測される場合があったが、追加被ばく線量は十分に小さいことを確認した。