

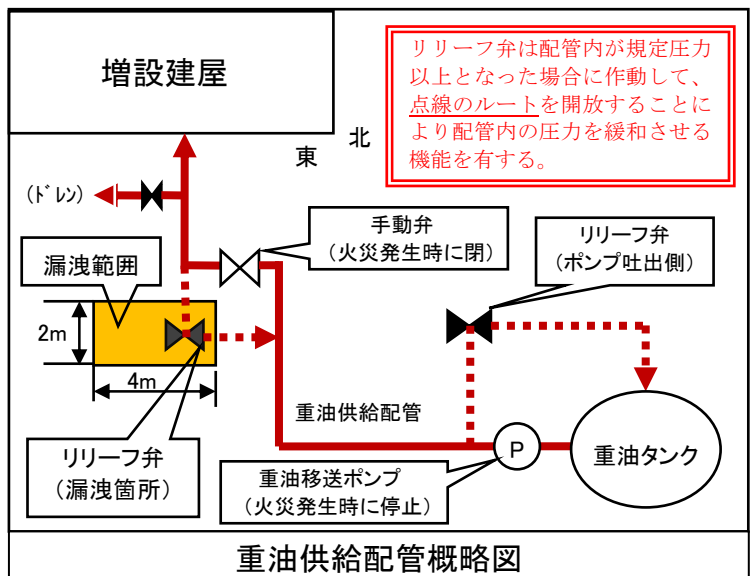
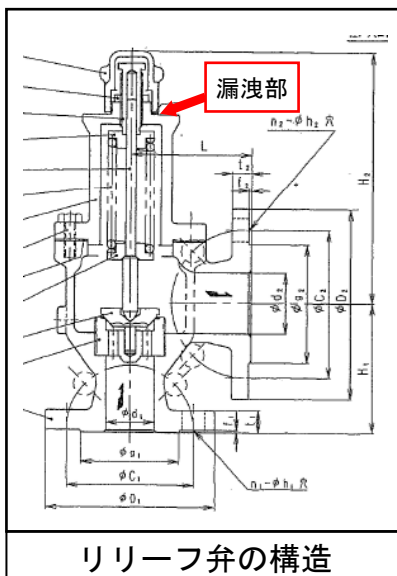
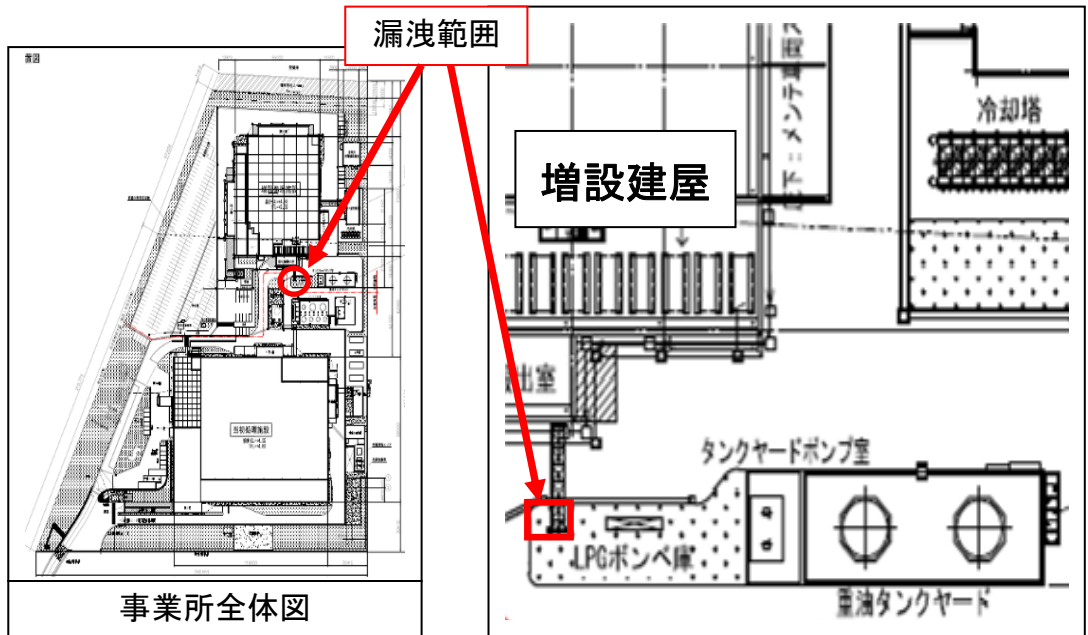
平成27年1月5日に発生したトラブル事象について (1/1)

		区分Ⅲ
件名	屋内サービスタンク供給配管からの重油の漏洩(第1報)	
発生日時	平成27年1月5日(月) 8時16分頃	
発生場所	増設施設 東側周辺道路 屋内サービスタンク重油供給配管 リリーフ弁 (非管理区域)	
環境への影響	なし (漏洩した重油にPCBが含まれておらず、速やかに回収できた。)	
PCB 汚染の可能性	漏洩発見から拭き取り・回収作業完了まで作業員への接液はなく、人への影響はなかった。	
概要(時刻は頃) (応急措置等)	<p><b>【設備概要】</b>                      増設施設の屋内サービスタンクは、温水ボイラ用とプラズマ炉バーナ用の2種類を有している。サービスタンクまでの供給系統は、(屋外)重油タンク→移送ポンプ→ストレーナー→流量計→[非常用発電機用燃料小出槽への分岐]→(次の分岐配管にリリーフ弁が付いている)→フレキシブルホース→(建屋内)→[温水ボイラ用オイルサービスタンク、プラズマ炉バーナ用重油サービスタンク]となっている。</p> <p>漏洩したリリーフ弁は、増設建屋内が火災となって建屋内の温度が上昇した際に、危険物配管内の圧力が上昇してフランジ等から危険物が漏れて火災を拡大するおそれがあることから、万一の際に危険物配管内の圧力を下げるために設置されたものである。</p> <p>今回の事象は、リリーフ弁の蓋と本体の接合面から重油が滲み出たものであった。</p> <p><b>【時系列】</b>                      1/5 8:16 巡回点検中の運転会社(MEPS)受入班員がリリーフ弁から重油が漏洩しているのを発見。直ちにMEPS受入作業長にPHSにて連絡した。                      8:20 MEPS受入作業長よりJESCO増設側運転管理課員に連絡。連絡を受けたJESCO運転管理課員がリリーフ弁を調査し、リリーフ弁頭部の蓋の緩みを確認。蓋を増し締め(最初は手締め、その後治具による締め)したところ、重油の漏洩は停止した。                      8:25 漏洩停止後、リリーフ弁及び配管の油しみと重油供給配管を吊しているサポートの基礎部分の油溜まりを吸着マット及びウェスでふき取り、重油がしみ込んだ土壌及び積雪についてはスコップ等で除去し、ペール缶に回収した。また、作業中にグレーチング等から側溝内に落下した積雪についても敷地外への重油流出防止のため回収した。さらに土壌内への重油の浸透を防止するため、オールドライ(油吸収砂)を漏洩範囲にまいた。                      10:00 これらの漏洩した重油のふき取り及び回収作業等が完了した。                      なお、建屋暖房用の温水ボイラ用サービスタンクは、暖房期間中は約1時間半で燃料切れとなるため、これ以降、重油供給再開まで増設建屋の暖房が停止した。</p> 1/6 9:40 危険物配管変更工事(リリーフ弁の取り外しと閉止フランジの設置)の終了を受けて、室蘭市消防本部による工事の完了検査を受検。10:50に合格証が発行された。 10:55 行政立会いの下、ポンプを起動して屋内サービスタンクへの重油供給を再開した。 12:30 降雨等による重油の土壌浸透を防止するため、漏洩した土壌(4m×2m)の上にシート養生を実施した。 13:28 1系プラズマ分解炉の立ち上げを開始した。 <p><b>【漏洩状況】</b>                      漏洩箇所は、リリーフ弁の頭部に付いている蓋と本体の接合面であった。ここはテフロン製ガスケットでシールされているが、蓋が緩んでいた。                      リリーフ弁頭部から漏洩した重油は配管を伝わって垂れる際に北風により地面及び雪上へ拡散しており、おおよその漏洩範囲は、4m×2m=8m<sup>2</sup>であった。漏洩した重油量は明確ではないが、漏洩・飛散の状況から、漏洩量は数リットルと推定される。                      漏洩発見から拭き取り・回収作業完了まで作業員への接液はなく、人への影響はなかった。なお、漏洩液はA重油であり、PCBは含まれていない。</p>	
事象による影響 (安全への配慮)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 応急措置として、漏洩発見直後に増設建屋への重油供給を停止した。</li> <li>・ プラズマ熔融炉は年末年始のため、両系とも停止中であった。1/5より1系プラズマ熔融炉を昇温する予定であったが、重油供給再開後に昇温を開始した。なお、2系プラズマ熔融炉は2月中旬まで定期点検中。</li> </ul>	
発生原因	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ リリーフ弁蓋の緩みと、リリーフ弁蓋取付部のテフロン製ガスケットの不良と推定する。</li> <li>・ 取り外したリリーフ弁をメーカーに送付して詳細に調査する。調査結果を続報で報告する。</li> </ul>	

再発防止対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 上流側の供給ポンプを動かしたところ、リリーフ弁頭部から重油が漏洩することが確認されたため、応急措置として供給ポンプを手動モードに切り替え、停止した。</li> <li>・ 漏洩したリリーフ弁の交換品の納期に約2週間を要することから、それまでの間、漏洩したリリーフ弁を取り外して閉止フランジを取り付けて、重油を屋内サービスタンクに供給する体制とする。この場合、リリーフ弁の機能は重油移送ポンプの吐出側に設置されているリリーフ弁（漏洩したリリーフ弁と異なるメーカーのもの）で代用する。このリリーフ弁の逃がし先は重油タンクに接続しており、また、重油タンクの気相部は大気解放されていることから、機能的には問題ないものである。</li> <li>・ 本工事にあたっては、消防法に基づく危険物配管の変更許可を要するため、所定の手続きを経て、道・市のご了解を得た上で、屋内サービスタンクに重油の供給を再開する。</li> <li>・ リリーフ弁を取り外している間、増設建屋にて火災が発生した場合はリリーフ弁下部のドレン弁（通常閉）を開け、仮設ドラム缶にて重油を抜く手順とする。なお、仮設ドラム缶は設置箇所近傍に設置しておくものとする。</li> <li>・ 漏洩したリリーフ弁の交換品が納入された後、再度危険物配管の変更許可手続き等を経て、原状に回復させるものとする。</li> <li>・ 増設施設の屋外重油供給配管は平日の巡視点検としていたが、今後は休日（年末年始期間を含む）も巡視点検を実施することとする。</li> </ul>
水平展開	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 重油供給配管に付いているリリーフ弁の蓋に緩みが無いか確認する。</li> <li>・ 原因究明の結果が判明した時点で、必要に応じて水平展開を実施する。 なお、当初施設には重油供給配管にリリーフ弁は付いていない。</li> </ul>
連絡・公表の状況	<p><b>【事象区分の判断】</b>  本件は平成26年4月15日に発生した「非常用発電機燃料小出槽供給配管からの重油の漏洩」と類似の事象であり、緊急異常事態のおそれがなかったこと、漏洩液にPCBが含まれていないこと、一般的な「用役」には燃料も含まれること、などから、区分Ⅲの1②「PCB等法令で定める有害な物質に該当しない用役の施設外への流出」に相当するとして、区分Ⅲの位置付けとした。</p> <p><b>【対外対応】</b>  1/5 8:33～8:57 消防本部・予防課、胆振・環境生活課、室蘭市・環境課、道・循環型社会推進課に電話第一報連絡。  9:04 JESCO本社に電話第一報連絡。  9:10～20 室蘭市環境課による施設外へ流出の有無についての立入調査。  9:55～11:30 胆振及び室蘭市による協定に基づく立入検査。  10:00～11:30 室蘭市消防本部による立入調査。  14:55～ 室蘭市消防本部に、漏洩したリリーフ弁の取り外しと閉止フランジの設置工事の実施について説明し、ご了解をいただいた。  15:55～16:20 胆振、室蘭市及び道庁に電話第二報。上記工事の実施と、取外したリリーフ弁の機能については重油移送ポンプ吐出側のリリーフ弁で代替させることの対応について説明し、ご了解をいただいた。</p> <p>1/6 9:40 室蘭市消防本部による危険物配管工事の完成検査を受検。  10:00～11:00 胆振及び室蘭市による協定に基づく立入検査。  10:50 室蘭市消防本部による完成検査合格の連絡を受信。  10:55 胆振及び室蘭市の立会いの下、重油供給を再開。</p> <p><b>【報告・公表】</b>「通報連絡・公表の取扱い」に基づく報告として、1/13に報告書を北海道及び室蘭市に提出し、PCB処理情報センターに配備した。</p>

件名 屋内サービスタンク供給配管からの重油の漏洩

図・写真



<p>①</p>	<p>②</p>	<p>③</p>	<p>状況写真</p> <p>①全体状況</p> <p>②漏洩状況</p> <p>③漏洩停止 操作状況</p>
<p>④</p>	<p>⑤</p>	<p>⑥</p>	<p>状況写真</p> <p>④リリーフ弁</p> <p>⑤弁取外後の 状況</p> <p>⑥シート養生と 仮設ドラム</p>