

豊田PCB廃棄物処理事業だより(No.41)

1. 豊田PCB廃棄物処理施設の運転状況について

6月の運転再開以来、安全性を確認しながら徐々にPCB廃棄物の処理量を増やし、8月には処理能力の50%程度で運転を行いました。

また、夏期定期点検により8月17日から月末まで施設を停止したため、8月は約半月の処理にとどまっています(下表参考)。

定期点検後は、施設の立ち上がり具合を確認しながら、9月3日から運転を再開しました。

今後も安全性を確認しながら処理量を徐々に向上させて運転していきます。

19年8月の操業実績

種 別	受入台数	抜油・解体台数
コンデンサ	175台	160台
大型トランス	1台	1台
小型トランス	4台	4台
車載型トランス	0台	0台

※ 受け入れ後、一時保管してから計画的に処理ラインに投入するので、受入台数と抜油・解体台数に差が生じます。



運転作業状況(小型トランス解体)



定期点検の状況(漏洩検知器)

2. PCB廃棄物の9月の受入計画

19年9月の受入計画

種 別	受入予定台数
コンデンサ	377台
大型トランス	4台
小型トランス	20台
車載型トランス	2台

9月のPCB廃棄物の受け入れは、左表のとおり計画しています。

コンデンサは、豊田市内から282台、愛知県内から95台受け入れる予定です。

また、大型・小型トランスは愛知県内から24台を受け入れ、車載トランスは静岡県内から2台を受け入れる予定です。

今後は、施設の処理状況を勘案して、少しずつ受入台数を増やしていきます。

3. 豊田市内の少量保管事業者に対する受入手続説明会の開催

豊田市主催により、8月23日及び24日に、PCB廃棄物(トランス、コンデンサ等)の保管台数が20台未満の事業者の方々(以下「少量保管事業者」という)を対象に、『PCB廃棄物受入手続説明会』が開催されました。

事業者の皆様におかれましては、ご多忙の中にもかかわらず、87事業者、94名の方々が説明会にご出席されました。

この説明会において、弊社からは、

- ① 豊田市内の少量保管事業者の方々所有されるPCB廃棄物の処理時期の目処について

【次ページへつづく】



受入手続説明会の状況

【前ページからのつづき】

② 中小企業者等軽減制度及び契約等の事前手続きについて

③ 少量保管事業者間の積み合わせ運搬について

等を説明いたしました。

特に③について、複数の少量保管事業者のPCB廃棄物を同時に積み合わせて運搬することは、事業者の方々にとって合理的であり、また弊社としても効率よく受け入れることができます。

今後、他の地域においても説明会が開催される予定であり、弊社からも順次説明いたします。

4. 環境安全への取り組み状況



安全の日における所長訓辞



施工業者等への入場者教育



設計思想セミナーの状況



定期点検時の安全パトロール

(1) 安全の日

豊田施設では、平成17年11月21日にPCB漏洩事故を発生させたことから、毎月21日を『安全の日』としています。

『安全の日』は、2度と事故を発生させないよう、事故の記憶を風化させず、安全で確実なPCB廃棄物の処理を常に意識することを目的としています。

『安全の日』には、始業前に社員が一堂に会し、強い意識のもとで安全で確実なPCB処理を行うよう、事業所長から社員へ訓辞を行っています。

(2) 施工業者等に対する入場者教育

豊田施設では、定期点検や改修工事等により処理エリア内へ入場する方々(以下「施工業者」という)全員に対して、入場者教育を行っています。

この教育は、周辺環境と施工業者の安全を守ることを目的としているため、安全に点検・工事等を行うための注意(マスクの着用、安全な作業着着用の義務等)のみにとどまらず、

① PCBとはどのようなものか

② PCBが人や環境に及ぼす影響について

等の指導も行っています。

なお、この教育を受けてない施工業者は、処理エリアへ入場することはできません。

(3) 設計思想の再確認

施設を安全確実に運転するためには、社員が施設の設計思想を熟知していることが重要です。

このため、現在も設計・施工した技術者による教育を実施し、設計思想の再確認を行っています(8月は、『真空加熱分離の原理と設備』を実施)。

今後も継続して教育を実施します。

(4) 定期点検中の安全パトロールの実施

8月20日から月末まで行われた夏期定期点検中において、安全パトロールを実施し、点検作業が安全に行われているかを確認しました。

連絡先

日本環境安全事業株式会社(JESCO)

(連絡先) 豊田事業所 0565-25-3110

【豊田事業HP】 <http://www.jesconet.co.jp/facility/toyota/index.html>