

# 輸送路における放射線量率の測定

輸送車両の通過地点のうち交差点や速度低下地点において、遮へい板付きの測定器を用いて周囲の放射線の影響を除去し、車道から歩道方向に入射する放射線量率の変化を測定している。



# 輸送路における放射線量率の測定結果

|           | 当該地点を通過した輸送車両数<br>[台] | うち通過時に線量率の増加が観測されたもの<br>[台]※1 | (参考)<br>当該地点の空間線量率<br>[ $\mu$ Sv/h] | (輸送車両通過時)                               |                                  |                                |
|-----------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------------|
|           |                       |                               |                                     | 追加被ばく線量率<br>(瞬間最大値)<br>[ $\mu$ Sv/h] ※2 | 線量率の増加が観測された時間<br>(累積)<br>[分] ※2 | 追加被ばく線量<br>(累積)<br>[ $\mu$ Sv] |
| ①知命寺      | 21,463                | 502                           | 0.13                                | 0.08                                    | 87                               | 0.03                           |
| ②高瀬       | 47,934                | 2,540                         | 0.16                                | 0.45                                    | 602                              | 0.3                            |
| ③国道288    | 19,429                | 240                           | 0.18                                | 0.03                                    | 35                               | 0.01                           |
| ④常磐富岡IC   | 10,196                | 74                            | 0.52                                | 0.06                                    | 15                               | 0.007                          |
| ⑤広野IC     | 8,264                 | 92                            | 0.14                                | 0.03                                    | 16                               | 0.006                          |
| ⑥南相馬IC    | 55,184                | 4,108                         | 0.12                                | 0.14                                    | 814                              | 0.6                            |
| ⑦相馬IC※3   | 13,359                | 1,122                         | 0.10                                | 0.32                                    | 208                              | 0.1                            |
| ⑧浪江IC     | 111,638               | 5,911                         | 0.37                                | 0.31                                    | 882                              | 0.7                            |
| ⑨大熊IC     | 158,241               | 11                            | 0.38                                | 0.09                                    | 0.66                             | 0.0006                         |
| ⑩常磐双葉IC※4 | 1,534                 | 0                             | 0.90                                | —                                       | —                                | —                              |

※1 各地点の放射線量率の測定結果について「測定期間の平均値＋標準偏差の3倍」を超過した輸送車両数。

※2 測定は20秒単位。

※3 東北中央自動車道相馬福島道路の開通に伴う輸送路の変更により、2月7日測定終了。

※4 3月5日新設、測定開始。

## 輸送路における放射線量率の測定結果(2019年4月～2020年3月)

### <評価>

輸送車両が通る時などに、数十秒間程度、平常時より高い放射線量率が観測される場合があったが、追加被ばく線量は十分に小さいことを確認した。